

### INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

#### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

VialTherm-E es una pintura termoplástica de extrusión formulada especialmente para la demarcación horizontal en rutas y calles. Cumpliendo con las normas IRAM que regulan el mercado Nacional, VialTherm-E satisface los requerimientos y estándares que logran un producto aplicado con mayor durabilidad. Al utilizar VialTherm-E en su aplicación observará una formidable fluidez, cortos tiempos de fundición, gran adhesión y características mecánicas de excelencia.

#### CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

**Color:** Blanco / amarillo (otros colores a pedido especial).

**Presentación:** Bolsas de 25 kg y bloques de 25 kg.

**Espesor recomendado:** 3,0 mm.

**Rendimiento Teórico:** 6 kg/m<sup>2</sup>

**Tiempo de liberación de calle:** 10 minutos.

Las condiciones climáticas varían estos parámetros.

**Almacenamiento:** Mantener en envase cerrado, en lugar fresco, seco, bien ventilado, protegido de la luz y de las altas temperaturas, de acuerdo a las normativas internacionales vigentes para almacenamiento de productos inertes.

•Si el producto se almacena en las condiciones previamente descritas se puede considerar una vida útil de hasta **12 meses**.

#### CONDICIONES DE APLICACIÓN

Temperatura Ambiente mínima: 5°C.

Temperatura Ambiente máxima: 35°C.

Temperatura de aplicación del producto: 190 - 200 °C

Previo a la aplicación de VialTherm-E, deberá asegurarse que el sustrato esté limpio, seco y con la aplicación de ThPrimer ya finalizada (Ver ficha técnica del producto).

Para obtener una mayor e instantánea reflectancia, se recomienda sembrar ThGlass 85 antes que la pintura se enfríe. (Ver ficha técnica del producto).

APLICAR VialTherm-E SIEMPRE 5°C POR SOBRE EL PUNTO DE ROCÍO

NO APLICAR VialTherm-E ANTE AMENAZA DE LLUVIA. EN CASO DE LLUVIAS, SUSTRATOS MOJADOS O HÚMEDOS ESPERAR MÍNIMO 48 HS Y ASEGURARSE QUE LA SUPERFICIE ESTE LIMPIA Y SECA ANTES DE REALIZAR LA APLICACIÓN.

NO FUNDIR BOLSA EN CONJUNTO CON EL MATERIAL.

#### USOS RECOMENDADOS

VialTherm-E se recomienda para todo tipo de demarcación horizontal realizada con zapatas manuales. Por ejemplo: Líneas divisorias, flechas, sendas peatonales y distintos tipos de simbología.

#### CERTIFICACIONES

Ensayos realizados por CIDEPINT – Centro de Investigación y Desarrollo de Tecnología de Pinturas, cumpliendo con las normas IRAM 1211 e IRAM 1212.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Parámetros	Especificación
Material ligante	18-25%
Punto de ablandamiento	80-120 °C
Deslizamiento por calentamiento	<1%
Densidad	<2.2 g/cm <sup>3</sup>
Carga de despegue	>10 daN/cm <sup>2</sup>
Dureza Shore A a 25°C	>95 °Shore
Absorción de agua	<0,2%
Resistencia al agua	CUMPLE
Resistencia a baja temperatura	CUMPLE
Estabilidad, color y aspecto	CUMPLE
Contenido de microesferas de vidrio	>25%
Microesferas perfectas	>80%
Índice de refracción	>1,5

#### EQUIPOS DE APLICACIÓN

Para la aplicación de VialTherm-E se debe utilizar un fusor específicamente diseñado para la aplicación de pinturas viales termoplásticas de extrusión.

Nuestra empresa podrá asesorar técnicamente sobre maquinarias de demarcación vial, para lograr una óptima aplicación del producto.